

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR

Ing. Vladimír Vlk

ředitel odboru udržitelné energetiky a dopravy

V Praze dne . dubna 2008.

Č. j.: 28689/ENV/08, 649/800/08,
637/830/08

Vážená paní starostko,

dne 15. dubna 2008 jsem obdržel Váš dopis se žádostí o sdělení výsledků místního šetření MŽP ve Vaší obci a jejím okolí dne 5. března 2008.

V této byly zjištěny následující závěry, které rovněž byly dne 17. března 2008 sděleny odb. posuzování vlivů a IPPC MŽP, který vede proces posouzení vlivů záměru na životní prostředí:

Na základě dopisu obce Kocbeře a sdělení odboru ochrany krajiny MŽP a Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i., k připravované výstavbě rychlostní silnice resp. dálnice R11 (D11), úsek 1108 Jaroměř – Trutnov, navštívil pověřený specialita pro dopravu sekce 800 M. Robeš dne 5. března 2008, spolu s pracovníci sekce 600 RNDr. L. Šoltysovou a vedoucím oddělení ochrany krajiny a sídel Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i., dipl. arch. Janem Hendrychem předmětnou lokalitu, kde bylo shledáno následující:

- podstatné námitky obce Kocbeře nejsou typu tzv. NIMBY („ne za mémi humny“), ale zakládají se na objektivní skutečnosti, že trasa R11 (D11) je navržena jihozápadně a západně od obce Kocbeře:
 - v blízkosti významného vodního zdroje podzemní vody a zároveň bývalých lázní a pozdějšího dětského tábora Janská Studánka,
 - středem jediné souvislejší plochy ZPF při obci Kocbeře o rozměrech cca 2 x 1-1,5 km mezi lesy a zástavbou (většinu ostatního území obce Kocbeře zabírají lesy nebo zástavba) a velmi významně tak snižují využitelnost těchto pozemků pro zemědělskou činnost,
 - na násypu, který zruší jediný dosavadní vizuální kontakt mezi obcí Kocbeře a okolní krajinou údolí Labe včetně protějšího hřebene Zvičiny a zároveň

bude velmi výrazným prvkem ovlivňujícím krajinný ráz údolí Labe na Královédvorskú v dálkových pohledech z protější strany údolí,

- trasa R11 (D11) objektivně prochází ochranným pásmem NKP Kuks a Betlém,
- trasa R11 (D11) velmi výrazně ovlivní ráz krajiny v okolí NKP Kuks a Betlém a současně bývalého Šporkova panství Choustníkovo Hradiště – zejména negativní je vedení R11 (D11) v pohledech od NKP Kuks
 - cca 2 km severně, kde se má nacházet v těžišti pohledu z NKP Kuks,
 - cca 1 km jihovýchodně, kde má přecházet údolí Labe na velkém mostě výšky cca 45 m a délky cca 0,5 km;

Závěry Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i., **o cennosti komponované krajiny bývalého Šporkova panství Choustníkovo Hradiště jsou nově zjištěné a jsou tedy zároveň i významnou novou skutečností (zřejmě i ve smyslu § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů), kterou je třeba zohlednit v procesu posuzování vlivů záměru R11 (D11) a to požadavkem na navržení a posouzení dalších trasy (tras) R11 (D11), které by měly významně menší nebo žádný vliv na předmětnou krajinu než který mají tři varianty doposud navržené oznamovatelem záměru.**

Dále bylo na místním šetření zjištěno, že v 90. letech byly pro R11 (D11) studovány celkem čtyři varianty, z nichž byla později vybrána varianta IV – nejzápadnější, která se nachází v širším koridoru stávající silnice I/37 nedaleko Dvora Králové nad Labem, takže je dopravně atraktivnější než ostatní 3 varianty. Její trasa byla následně upravována s ohledem na NKP Kuks a Betlém, tato úprava však nevyloučila střet s jejím ochranným pásmem ani další výše uvedené nedostatky. Ostatní tři varianty vedly východněji a to:

- varianta III přibližně severojižním směrem širším prostorem údolí Běluňky, což je krajina bez výrazných a novodobých antropogenních prvků a nelze ji proto označit za vhodnou pro vedení komunikace dálničního typu,
- varianty II a I západně od Úpice, místy poměrně dramatickým terénem a tedy krajinářsky i ekonomicky rovněž nepřilíš vhodná pro komunikaci dálničního typu.

V dokumentaci EIA je nutno dopracovat a posoudit trasu úseku 1108 mezi Jaroměří a osadou Výšinka v sedle nad obcí Kocbeře, která by zachovávala dopravní výhody snadného napojení Dvora Králové nad Labem a zároveň byla únosná pro obce, pro komponovanou krajinu bývalého Šporkova panství Choustníkovo Hradiště i pro NKP Kuks a Betlém. Takovou trasu je možno nalézt východně od Vlčkovice v Podkrkonoší a dále šikmo zalesněným svahem přibližně uprostřed mezi Kohoutovem a Choustníkovým Hradištěm. Taková trasa by byla téměř mimo dohled od NKP Kuks (**most přes Labe je nutno a lze snížit na výšku max. 20 m**) a dotýkala by se jen málo komponovaných ploch bývalého Šporkova panství Choustníkovo Hradiště. Rovněž by odpadly lokální problémy u obce Kocbeře.

Případně je možno v procesu EIA požadovat i dopracování a posouzení varianty III studované v 90. letech, avšak tato má menší dopravní význam a zjevně bude mít významné vlivy na harmonickou krajinu údolí Běluňky. Souhlasné stanovisko s takovou variantou však rovněž není předem vyloučeno.

V souvislosti s uvedenými zjištěními AOPK na žádost sekce ochrany přírody a krajiny MŽP zpracuje ve II. čtvrtletí 2008 kategorizaci průchodnosti dotčeného území podle TP 181 Ministerstva dopravy za účelem upřesnění možností přijatelnějšího trasování R11 (D11) a jako podklad pro proces EIA.

S pozdravem

Vážená paní

Eva Rezková

starostka

544 64 Kocbeře 53